

Seniorerna besöker Hovstallet

Det var en dag, den 26 april med typiskt s.k. aprilväder (regn, snö, hagel och lite solsken), när Seniorföreningen besökte Hovstallet. Vi var denna gång 26 medlemmar, som mött upp. Efter en inledande stund med kaffe och bulle blev vi väl omhändertagna av två guider. Vi gjorde en rundvandring med besök i stallet, där det vid vårt besök fanns 16 hästar i sina boxar. Hästarna såg ut att uppskatta vårt besök. Några av dem stack fram sina huvuden för att inbjuda till lite klappning från vår sida. Hästarnas uppgift är att dra de olika vagnarna vid olika körningar för hovet. Vi fick också se de fina seldonen, en titt i det stora ridhuset samt beskåda de många fina gamla paradvagnarna med sjuglasvagnen i all sin prakt.



Vagnparken består av paradkupéer, kalescher och landåer. De flesta är tillverkade på 1800-talet. Det gäller t.ex. Sjuglasvagnen, som tillverkades till kung Oskar II:s 25-årsjubileum som regent 1897. Vagnen är tillverkad av Ad Freyschuss Hofvagnsfabrik i Stockholm och tillverkningskostnaden var 7958 kr. Förr användes den med sexspann med spannryttare på vänster förlöpare. Numera används den med fyrspann vid Riksdagens/Riksmötets högtidliga öppnande, statsbesök och högtidliga audienser.



Seniorer på spaning i ridhuset

I en annan del av Hovstallet finns två av de verkliga veteranbilarna, vilka fortfarande används vid speciella tillfällen. Det var en Daimler från 1950. Denna bil är den äldsta och kanske mest komfortabla med plats för 8 personer. Den andra veteranbilen är en Cadillac från 1969, vilken var för sin tid mycket välutrustad med bl.a. farthållare, servostyrning och elektriska fönsterhissar. Även denna bil har plats för 8 personer.

Hovstallet är en något anonym men stor tegelbyggnad strax bakom Dramaten. Det första hovstallet fanns på Helgeandsholmen i närheten av slottet Tre Kronor, där Riksdagshuset nu är beläget. I detta stall fanns plats för ca 150 hästar. Det nuvarande hovstallet har form av en medeltida riddarborg, en slottsliknande skapelse med torn och murar som omger en praktfull stallgård. År 1894 var det nya hovstallet klart. Det mötte en mycket stark kritik och blev en av dåtidens mest utskälda byggnader. Idag utgör den sammanhållna anläggningen en oersättlig kulturmiljö där man alltjämt utför sina uppgifter som kunglig transportorganisation.

Efter vår guidade tur kunde vi nöjda och med ny kunskap lämna Hovstallet och fortsätta ut i den nu värmande vårsolen.

Anders Rickardsson